



À la découverte des Maritimes 24 juillet au 6 août 2022



À la découverte des maritimes!

Depuis de nombreuses années, les membres du Club Spyder Laurentides nous demandent d'organiser un voyage pendant la saison estivale. L'été 2022 sera spécial pour le club, car nous allons fêter notre 10^{ième} anniversaire. Voilà une belle occasion pour aller de l'avant avec ce beau projet!

Les membres du CA ont donc pris la décision de répondre à cette demande en organisant un magnifique voyage dans les Maritimes. Durant ce périple, les participants auront la chance de sillonner de belles routes panoramiques et aussi d'admirer les beaux décors que nous offrent les provinces atlantiques.

En passant par le Québec, le Nouveau-Brunswick, l'île-du-Prince-Édouard ainsi que la Nouvelle-Écosse, c'est plus de 3500 km que les participants parcourront en 14 jours.

C'est avec plaisir et enthousiasme que nous vous présentons notre voyage *À la découverte des Maritimes !*

À la découverte des Maritimes !

24 juillet au 6 août

24 juillet	Mascouche - Rivière-du-Loup
25 juillet	Rivière-du-Loup - Campbellton(N-B)
26 juillet	Campbellton(N-B) - Caraquet(N-B)
27 juillet	Caraquet(N-B) - Moncton(N-B)
28 juillet	Moncton(N-B) - Charlottetown(i-p-e)
29 juillet	Charlottetown(i-p-e) - Antigonish(N-E)
30 juillet	Antigonish(N-E) - Sydney(N-E)
31 juillet	Sydney(N-E) - Baddeck(N-E)
01 août	Baddeck(N-E) - New-Glasgow(N-E)
02 août	New-Glasgow(N-E) - Halifax(N-E)
03 août	Halifax(N-E) - Bridgewater(N-E)
04 août	Bridgewater(N-E) - Fredericton(N-B)
05 août	Fredericton(N-B) - Rivière-du-Loup
06 août	Rivière-du-Loup - Mascouche



HÔTELS

24 juillet	Comfort inn-Rivière-du-Loup 85 Boulevard Cartier 418 867-4162
25 juillet	Hôtel Super 8 26 Duke St, Campbellton, NB E3N 2K3 506 753-8080
26 juillet	Hôtel Super 8 9 Av. du Carr, Caraquet, NB E1W 1B6 506 727-0888
27 juillet	Hôtel Rodd, Moncton 434 Main St, Moncton, NB E1C 1B9 506 382 -1664
28 juillet	Hôtel Hampton inn & suites, Charlottetown 300 Capital Dr, Charlottetown, PE C1E 3N1 902 368-3551
29 juillet	Coastal inn, Antigonish 4789 NS-4, Antigonish, NS B2G 2L4 800 433-4494
30 juillet	Hôtel Hampton inn, Sydney 60 Maillard St, Membertou, NS B1S 3W3 902 564-6555

HÔTEL (SUITE)

31 juillet	Inverary Resort, Baddeck 368 Shore Rd, Baddeck, NS B0E 1B0 902 295-3500
01 août	Comfort inn, New-Glasgow 740 Westville Rd, New Glasgow, NS B2H 2J8 902 755-6450
02 août	Hôtel Holiday inn express & suite, Halifax 980 Parkland Dr, Halifax, NS B3M 4Y7 902 444-6700
03 août	Comfort inn, Bridgewater 49 North St, Bridgewater, NS B4V 2V7 902 543-1498
04 août	Radisson Kingswood Hotel & Suites 41 Kingswood Way, Hanwell, NB E3C 2L4 506 206-6270
05 août	Hôtel Comfort inn, Rivière-du-Loup 85 Bd Cartier, Rivière-du-Loup, QC G5R 4X4 418 867-4162



Jour 1

24 juillet 2022

Mascouche - Rivière-du-Loup

460 km

Le départ des participants se fera à partir du restaurant Belpro's de Mascouche. Cette première journée sera la plus longue avec 460 km à parcourir. Une partie de la randonnée sera de l'autoroute, mais pour la suite de l'itinéraire, nous allons suivre la route 138 et 132 près du fleuve St-Laurent.



Kamouraska

Durant notre parcours, nous allons traverser plusieurs villages magnifiques pour nous rendre à Rivière-du-Loup. Que ce soit Cap-Santé, St-Jean-Port-Joli, Rivière-Ouelle ou Kamouraska, ce sont tous des endroits typiques qui sont des plus agréables à voir pour les paysages qu'ils nous offrent.

Rivière-du-Loup

Cette ville d'environ 20 000 habitants, qui est située au confluent de la rivière du Loup et du fleuve St-Laurent, est une plaque tournante pour le commerce entre Montréal, la Gaspésie, le Nouveau-Brunswick ainsi que



Rivière Ouelle



Chute rivière du Loup

l'état du Maine aux USA. Nous appelons les habitants de Rivière-du-Loup des Louperivois ou des Louperivoises. Jusqu'en 1919, la ville était connue sous le nom de Fraserville. Les chutes de la rivière du Loup sont un attrait touristique important. À l'époque, une centrale électrique y a été construite, ce qui a permis l'essor de nombreuses industries. (Source Wikipédia)

Jour 2

25 juillet 2022

Rivière-du-Loup—Campbellton

310 km

Nous poursuivons notre périple en longeant le fleuve. Encore une fois, nous allons traverser les petits villages que nous offrent la route 132. Si la situation le permet, un arrêt au site historique maritime de Pointe-au-Père est prévu en matinée. Pour ceux que cela intéresse, vous aurez la chance de visiter le sous-marin Onondaga.



Avant d'entreprendre la deuxième partie de la journée, nous ferons une pause pour le dîner à Mont-Joli. Ensuite, direction Campbellton, au Nouveau-Brunswick, via la Vallée de la Matapédia.

Campbellton

Ville située à l'embouchure de la rivière Ristigouche dans le nord du Nouveau-Brunswick. On y dénombre environ 7 000 habitants.



Jour 3

26 juillet 2022

Campbellton (N-B) - Caraquet (N-B)

320 km

Petite journée pour les participants qui souhaiteraient se reposer. Seulement 190 km sépare Campbellton de Caraquet. Nous allons suivre la route qui longe la Baie des Chaleurs. Une fois arrivé à Caraquet, nous prendrons possession de nos chambres. Vous aurez alors le choix de demeurer à l'hôtel ou de participer à la petite



randonnée en direction de l'île Miscou afin de visiter le lieu historique du phare. Un petit aller-retour d'environ 140 km qui en vaut le détour.

Caraquet

Environ 4 300 personnes habitent Caraquet, capitale de l'Acadie et chef-lieu de la région de la péninsule acadienne. La plupart des Acadiens sont d'origine française.

(Source Wikipédia)



Jour 4

27 juillet 2022

Caraquet (N-B)- Moncton (N-B)

320 km

Nous quittons la péninsule acadienne en direction de Moncton. Notre parcours nous amène à traverser plusieurs villes importantes du Nouveau-Brunswick. On a qu'à penser à la ville de Tracadie-Sheila, Miramichi et Bouctouche pour ne nommer que celles-là. Une fois le groupe arrivé à Moncton (environ 255 km), les gens auront encore le choix de



rester à l'hôtel pour se reposer ou bien de se joindre à la randonnée pour visiter les rochers (Pots de fleurs) à Hopewell. Selon les marées ou si la température ne le permet pas, la visite se fera le lendemain matin.



Moncton

Ville bilingue de 85 000 habitants située dans le sud-est du Nouveau-Brunswick.

(Source Wikipédia)



Jour 5

28 juillet 2022

Moncton (N-B) - Charlottetown (I-P-E)

197 km

Nous quittons Moncton au Nouveau-Brunswick en direction de l'Île-du-Prince-Édouard en traversant le détroit de Northumberland par le magnifique pont de la Confédération. Nous prévoyons arriver à Charlottetown vers l'heure du midi. Le reste de la journée est libre. Vous aurez le temps de visiter la très belle ville de Charlottetown ou bien de partir



en balade visiter la région. Vous pourrez planifier votre après-midi avec les différents chefs de groupes.

Charlottetown

Cette ville de 36 000 habitants est la capitale de l'Île-du-Prince-Édouard. C'est à Province House, lieu historique national, que s'est tenue en 1864 la Conférence de Charlottetown, qui a conduit à la naissance du pays.

(Source Wikipédia)



Jour 6

29 juillet 2022

Charlottetown (I-P-E) - Antigonish (N-É)

225 km

Aujourd'hui nous changeons de province pour nous diriger vers la Nouvelle-Écosse. Pour nous rendre, nous prendrons le traversier à Wood Island (I-P-E) en direction de Caribou (N-B).



Avec une petite journée de seulement 225 km au menu, cela nous permettra de prendre de petites routes qui longent la mer afin de nous diriger vers notre hôtel situé dans la ville d'Antigonish.



Cape Georges



Jour 7

30 juillet 2022

Antigonish (N-É) - Sydney (N-É)

275 km

À partir d'Antigonish, nous allons nous diriger vers Port Hawkesbury pour ensuite nous rendre à notre hôtel, dans la ville de Sydney. Durant presque toute la journée, nous allons longer le magnifique lac d'eau salé Bras d'Or.



Avec environ 275 km à parcourir, nous prévoyons arriver assez tôt à notre hôtel. Les participants, qui le désirent, auront la possibilité de se rendre à Louisbourg afin de visiter la forteresse. L'aller-retour est d'environ 80 km.

Sydney

Ville portuaire située sur l'île du Cap-Breton, en Nouvelle-Écosse, elle a été fondée en 1785. Durant la seconde guerre mondiale, Sydney était un port très important. De nos jours, plusieurs bateaux de croisières y accostent.

Ville de Sydney



Jour 8

31 juillet 2022

Sydney (N-É) - Baddeck (N-É)

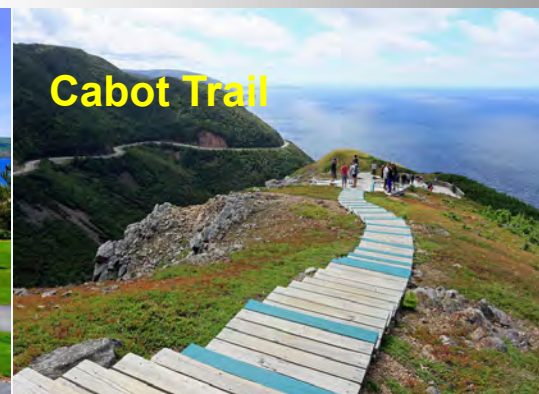
338 km

La Cabot Trail est une randonnée classique pour les motocyclistes et sera sûrement LA journée la plus attendue de ce voyage. Si le beau temps est de la partie, c'est 300 km de pure bonheur que nous allons vivre. Les paysages de la Cabot Trail sont à couper le souffle et le sentiment de liberté sur notre spyder va être à son comble cette journée-là.



Plusieurs petits arrêts sont prévus durant la journée afin de permettre aux gens d'admirer les paysages et de prendre de magnifiques photos souvenirs. Notre destination de fin de journée

est la ville de Baddeck. C'est à cet endroit que nous allons dormir au Inverary hôtel. De belles conversations sont à prévoir en soirée pour partager les beaux moments de la journée.



Jour 9

01 août 2022

Baddeck (N-É) - New-Glasgow

242 km

Le lendemain de notre randonnée sur la Cabot Trail, nous quittons l'île du Cap Breton en direction de New Glasgow. Cette neuvième journée, de notre périple dans les maritimes, en sera une tranquille. Seulement 240 km est prévu au menu. Les participants pourront se reposer en fin de journée avant d'entreprendre le dernier droit du voyage.



New-Glasgow

Ville fondée en 1776, elle est la plus grande du comté de Pictou. On y dénombre près de 9000 habitants. (source Wikipédia)



Jour 10

02 août 2022

New-Glasgow (N-É) -Halifax (N-É)

290 km

Nous quittons New Glasgow en direction de la côte est. Presque toute la journée, nous allons traverser de petits villages en bordure de l'océan Atlantique. Notre destination de la journée est la grande ville d'Halifax. Après la prise de possession de leur chambre, les participants seront libres de visiter le port ou le centre-ville d'Halifax. Vous pourrez discuter avec les chefs de groupes et planifier votre visite.

Halifax

Halifax, capitale de la N-É, est l'une des plus vieilles villes du Canada, elle a été fondée en 1749. Les habitants se nomment des haligoniens. Avec ses 405 000 habitants, en plus d'être la plus peuplée sur la côte atlantique du Canada, Halifax est la deuxième plus grande ville côtière du pays, après Vancouver. (source Wikipédia)



Ville d'Halifax

Jour 11

03 août 2022

Halifax - Bridgewater

225 km

Cette journée en sera une bien remplie malgré le peu de km que nous allons parcourir. En plus des routes en bord de mer avec de beaux paysages, deux visites intéressantes nous attendent durant la journée. Premièrement, nous ferons une pause à Peggy's Cove, où, en 1998, le vol Swissair 111 s'est écrasé en mer, à dix km des côtes. Un mémorial y a été construit à la mémoire des victimes.



Peggy's Cove

Après la prise de possession de nos chambres, à notre hôtel de Bridgewater, nous visiterons la ville côtière de Lunenburg avec ses maisons colorées. Cette visite sera libre pour tous. Vous pourrez donc prendre le temps que vous voulez sur place et profiter de ce bel endroit pour prendre un bon souper entre amis.

La ville fut fondée en 1753 et le vieux Lunenburg est devenue un site historique national en 1992 et un site du patrimoine mondial de l'Unesco en 1995.

La population est d'environ 2500 habitants. (source Wikipédia)



Ville de Lunenburg



Ville de Lunenburg

Jour 12

04 août 2022

Bridgewater (N-É)—Frédéricton (N-B)

250 km

Nous avons une grosse journée de planifiée en ce jour 12. Nous quittons Bridgewater pour nous diriger vers Frédéricton au N-B. Pour ce faire, nous prendrons le traversier à Digby pour St-John. Nous devons ajuster notre horaire de départ, du matin, en fonction de celui du traversier. De notre hôtel au bateau, 135 km nous séparent.



La durée de la traversée est de 2h30. Nous devons réserver nos billets d'avance pour être certain d'embarquer tous ensemble. Probablement que le diner se fera sur le traversier.

Une fois arrivés à notre hôtel (Le Radisson), les gens auront le choix de rester sur place pour se reposer ou bien de se rendre à Frédéricton pour visiter la ville. Pour le souper, plusieurs restaurants sont à proximité de l'hôtel.



Jour 13

05 août 2022

Frédéricton (N-B) - Rivière-du-Loup

402 km

Nous quittons Frédéricton pour revenir à la première destination de notre voyage, Rivière-du-Loup. Lentement mais sûrement, nous amorçons notre retour à la maison. Pour une bonne partie de la journée, nous longerons le magnifique fleuve St-Jean.



Durant notre randonnée, lorsque nous arriverons dans la ville d'Harland, vous aurez l'occasion de traverser le fameux pont couvert qui, avec ses 1282 pieds, est le plus long au monde.

Pour le diner, nous ferons une pause à Grand-Sault. Vous aurez le choix de plusieurs restaurants et l'occasion d'admirer sa chute et sa centrale électrique.

Nous voilà rendus à notre dernier coucher avant le retour à la maison. Il faut en profiter pour nous reposer, car le lendemain, beaucoup de kilomètres nous attendent.



Jour 14

06 août 2022

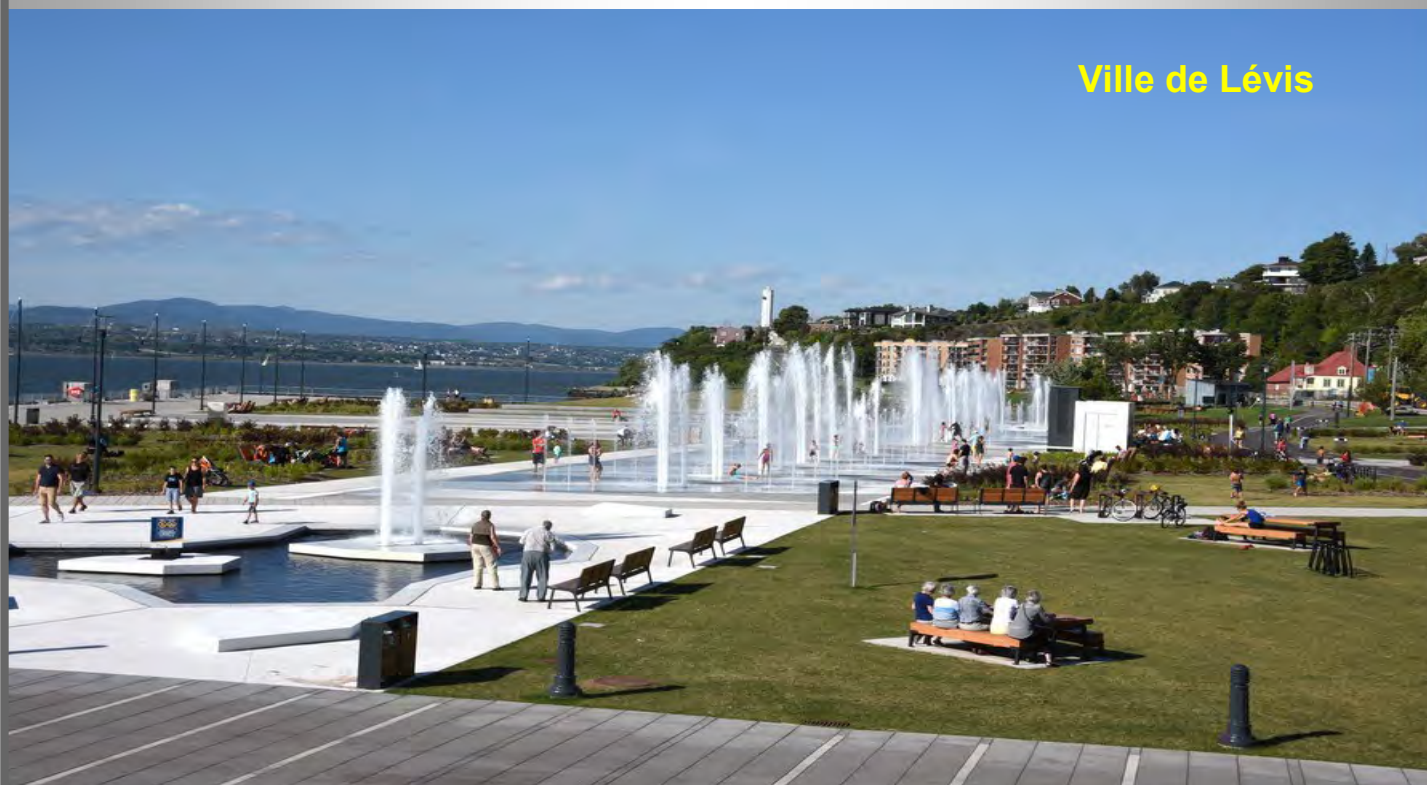
Rivière-du-Loup - Mascouche

460 km

Dernière journée de route pour notre voyage dans les Maritimes. Selon le niveau de fatigue des gens, nous déciderons de l'itinéraire à suivre durant la journée.

La première pause du matin se fera dans la ville de St-Jean-Port-Joli et le diner dans la ville de Lévis.

La dernière pause avant la fin du voyage, se fera aux portes de la Mauricie. À cet endroit, les gens décideront entre eux, de leur chemin du retour.



Le club Spyder Laurentides fêtera ses dix ans d'existence en 2022. Au cours de ces années, le club a évolué année après année de façon positive pour devenir ce qu'il est aujourd'hui. Nous essayons d'être le plus possible à l'écoute de nos membres, ce qui nous amène parfois à innover. C'est pourquoi nous sommes fiers, en ces temps difficiles, d'avoir franchi une nouvelle étape avec ce voyage dans les Maritimes.

C'est avec un immense plaisir que nous avons participé à la préparation de ce premier voyage, du club Spyder Laurentides. En espérant que ce dernier, soit le premier d'une longue série.



Claude Leblanc
Président



Daniel Nadon
Trésorier